



EXTAGROUP

Общество с ограниченной ответственностью «Экста» (ООО «Экста»)
190013, г.Санкт-Петербург, улица Можайская, дом 17, литера А, помещение 7Н
ИНН 7806588302 КПП 783801001 ОГРН 1217800099824

р/с 40702810332260004164 в Филиале «Санкт-Петербургский» АО «Альфа-Банк», к/с 301018106000000000786



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «Экста»

(Климов В.Ю.)

«15» января 2024 года

Дополнительная профессиональная программа

«Профессиональная переподготовка по программе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»»

г. Санкт-Петербург

2024



Объем: 256 ак. ч.

Структура Программы включает цель, задачи, нормативную базу, категорию слушателей и требования к ним, общую трудоемкость, учебный план, календарный учебный график, планируемые результаты обучения, организационно-педагогические условия, формы аттестации.

Учебный план определяет перечень разделов Программы, тем, количество учебных часов, последовательность и распределение учебных дисциплин, формы текущего контроля и итоговой аттестации.

Цель профессиональной переподготовки:

Приобретение устойчивых знаний, умений и навыков, а также формирование профессиональных компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций по организации, планированию и управлению в сфере безопасности дорожного движения.

Задачи профессиональной переподготовки:

-Изучение законодательных и нормативных документов, регулирующих безопасность дорожного движения.

-Освоение методов и инструментов управления безопасностью дорожного движения на предприятии.

-Приобретение навыков планирования и организации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

-Развитие умений анализировать и оценивать риски, связанные с безопасностью дорожного движения, и разрабатывать меры по их снижению.

-Формирование навыков взаимодействия с контролирующими органами и другими участниками процесса обеспечения безопасности дорожного движения.

-Получение знаний и умений в области охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, связанных с безопасностью дорожного движения.

Нормативные документы для разработки ДПП:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих



профессиональных стандартов утвержденные Министерством образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. № ДЛ-1/05вн.

Категория слушателей:

Специалисты автомобильного транспорта, отвечающие требованиям к образованию.

Требования к слушателям:

Обучающийся должен иметь документ государственного образца о высшем образовании или о среднем профессиональном образовании.

Общая трудоемкость:

Вид учебной работы		Трудоемкость, час
		Всего
Занятия с применением ДОТ		256
в том числе:	лекции	78
	практические	178
Аудиторные занятия		-
в том числе:	лекции	-
	практические	-
Самостоятельная работа (стажировка)		-
Текущий контроль		устные опросы, практические задания
Форма итоговой аттестации (экзамен)		тестирование
Итого:		256

Организационно-педагогические условия: программа соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации в области дополнительного профессионального образования и обеспечивает получение необходимых знаний в соответствии с заявленной тематикой профессиональной переподготовки. Программа разрабатывается с учетом квалификационных требований для соответствующих должностей.

В процессе обучения будут использованы как традиционные образовательные технологии, так и активные методы обучения, направленные на углубление и закрепление знаний по изучаемому предмету и способствующие умению воплотить полученные знания в конкретные формы и механизмы решения профессиональных задач.



В Программе предусмотрены лекционные, практические занятия; инновационные методы проведения занятий. Программа рассчитана на 256 часов очного обучения с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ). Профессиональная переподготовка осуществляется с частичным отрывом от работы.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	ДОТ		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Основы правовых норм	24	8	16	
2	Подвижной состав, требования и поддержание технического состояния. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств. Эксплуатация транспортных средств	30	10	20	
3	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	20	6	14	
4	Финансы и управление	22	6	16	
5	Безопасность жизнедеятельности	26	8	18	
6	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и нормативно-правовая база	20	6	14	
7	Система сбора и обработки информации о ДТП	20	6	14	
8	Дорожный и человеческий фактор	16	4	12	
9	Организация работы по БДД в предприятии	24	8	16	
10	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей,	32	10	22	



	охрана труда и окружающей среды				
11	Страхование и ответственность на транспорте	18	6	12	
12	Консультация слушателей	2	-	2	
13	Итоговая аттестация	2	-	2	
	Итого	256	78	178	

Описание оценочных мероприятий (нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения слушателем программы):

Оценка качества освоения слушателем ДПП включает входной контроль, текущий контроль успеваемости, и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль успеваемости при обучении с использованием дистанционных образовательных технологий (в случае, если предусмотрен ДПП)

Текущий контроль успеваемости слушателей ДПП осуществляется в форме устного опроса, практических заданий, и проводится периодически. Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения ДПП.

Итоговая аттестация слушателя ДПП.

Итоговая аттестация слушателя ДПП предусматривает экзамен в форме тестирования. Она проводится аттестационной комиссией, которая оценивает результат выполнения итогового теста как одного из главных показателей эффективности обучения слушателя и принимает решение о выдаче слушателю, успешно освоившему ДПП и прошедшему итоговую аттестацию, диплом о профессиональной переподготовке. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим лишь часть ДПП, выдается справка об обучении или о периоде обучения.